**E 1 Wykonawcy koncepcji projektowej**

**o/PTTK Racibórz- opis wykonanych działań na polu rozpowszechniania turystyki rowerowej i możliwości wpływu na rozwój infrastruktury na terenie Ziemi Raciborskiej**

Przy Oddziale Polskiego Towarzystwa Turystyczno – Krajoznawczego w Raciborzu   
w 1955 r. została powołana Komisja Turystyki Kolarskiej.

W założeniach powołania w/w komisji pojęcie „turystyki” zostało poszerzone pojęciem „krajoznawstwo” celem praktycznego wdrażania w życie. W związku z tym praktyczna działalność członków w/w komisji polega nie tylko na planowaniu   
i organizowaniu formy czynnego wypoczynku, ale szkolenia przodowników jako profesjonalnych współpracowników służących kreatywnemu rozwojowi turystyki   
z myślą o infrastrukturze.

Od lat dziewięćdziesiątych ubiegłego wieku Komisja Turystki Kolarskiej aktywnie uczestniczy   
w projektowaniu szlaków i tras rowerowych nawiązując współpracę z samorządem lokalnym  
i innymi instytucjami w opracowaniu projektów szlaków i tras rowerowych:

* Koncepcja wytyczenia szlaku rowerowego na zlecenie Urzędu Miasta Racibórz  
  RACIBÓRZ – BIEŃKOWICE – TWORKÓW Racibórz, 1998 r.
* Koncepcja projektowa, wytyczenie i oznakowanie turystyczne szlaku rowerowego w gminie Rudnik   
  SŁAWIKÓW – PONIĘCICE – DOLĘDZIN – MODZURÓW – SŁAWIENKO Rudnik 2007 r.
* Projekt Euroregionu Silesia. Koncepcja wytyczenia szlaku rowerowego  
  RACIBÓRZ – SAMBOROWICE – PIETRASZYN – SUDICE – KOBERICE – OPAVA – HRADEC NAD MORAVICI . Opracowanie i wydanie folderu informacyjnego o szlaku rowerowym. Racibórz- Opava 2003 r.
* Koncepcja wytyczenia szlaku rowerowego „SZLAK ODRY” na terenie województwa śląskiego. Częściowe oznakowanie szlaku. CHAŁUPKI  
  -ZABEŁKÓW – KRZYŻANOWICE – TWORKÓW – RACIBÓRZ –ŁUBOWICE- LASAKI

oraz

OLZA – BUKÓW – LIGOTA TWORKOWSKA – NIEBOCZOWY – RACIBÓRZ – ZAWADA KSIĄŻĘCA – CIECHOWICE- RUDA. Koncepcja na zlecenie Fundacji Ekologicznej „Zielona Akcja” Legnica 2011 r.

* Współudział w opracowaniu przewodnika turystycznego wraz z mapą do projektu „Ścieżka rowerowa Racibórz- Krzyżanowice- Chotebuz wzdłuż rzek Olza i Odra”  
  RACIBÓRZ – KRZYŻANOWICE – CHAŁUPKI/ BOHUMIN- KARVINA – CHOTEBUZ Racibórz, Krzyżanowice, Karvina 2011 r.
* Przygotowanie koncepcji wytyczenia szlaków rowerowych na terenie Gminy Rudnik, z uwzględnieniem spójności tras z istniejącymi szlakami rowerowymi w ościennych gminach. Racibórz. 2017
* Wspólnie z organizacją „Soft City” organizowanie na terenie Raciborza corocznych przejazdów rowerowych w cyklu „Masa Krytyczna”, efektem których były pozytywne rozwiązania a co najważniejsze budowa dróg rowerowych i ciągów rowerowo-pieszych. Nasze opinie były bezpośrednio brane pod uwagę, a nie jednokrotnie staraliśmy się o udogodnienia dla rowerzystów poruszających się nie tylko turystycznie po Raciborzu. Efektem tej współpracy jest droga rowerowa/ ciąg rowerowo pieszy przy UL.OPAWSKIEJ, PL. KONSTYTUCJI 3 MAJA, UL. ŁĄKOWEJ, UL. DĄBROWSZCZAKÓW i UL. 1 MAJA, którym obecnie jest planowany przebieg ścieżki rowerowej „Mała Silesia”

Funkcję koordynatora w/w działalności pełni Stanisław Żółciński. Przodownik Turystyki Kolarskiej i Znakarz Szlaków Turystycznych nr 189/19-11/2000 zrzeszony w Śląskim Klubie Znakarzy Tras Turystycznych w Gliwicach.

E 2. Sprawozdanie z prac przy realizacji zadania

Koncepcja projektowa ścieżki rowerowej „Mała Silesia” została przygotowana na przełomie 2016 i 2017 roku. Rozpoczęliśmy pracę dzień po podpisaniu umowy w Urzędzie Gminy w Nędzy 17 listopada 2016 r.

Pierwszy etap pracy polegał na ustaleniu przebiegu ścieżki rowerowej. Odbywało się to w terenie na obszarze gminy Pietrowice Wielkie, gminy Krzanowice, miasta Racibórz, gminy Lyski i gminy Nędza w powiatach Raciborskim i Rybnickim. Przejechaliśmy na rowerze 443 km. W tym czasie konsultowaliśmy się wielokrotnie z Zamawiającymi ( wójt Gminy Nędza, wójt Gminy Pietrowice Wlk). Konsultacje bezpośrednie i telefoniczne prowadziliśmy także z naczelnikiem wydziału E.K. i S. w Urzędzie Miasta Racibórz, przedstawicielem Euroregionu „Silesia” w Opave, Starostą m. Velke Hostice, naczelnikiem wydziału inwestycji Polskie Linie Kolejowe w Tarnowskich Górach, naczelnikiem wydziału inżynierii ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, nadleśniczym Nadleśnictwa Rudy Raciborskie w Rudach oraz partnerem wykonawczym po stronie czeskiej.

Drugi etap, po ustaleniu z Zamawiającymi optymalnej propozycji przebiegu ścieżki rowerowej polegał na ocenie technicznej przejezdności ustalonych tras, punktów stykowych, walorów krajoznawczych, widokowych a przede wszystkim bezpieczeństwa. Największym zagrożeniem na trasie projektowanej ścieżki są skrzyżowania z drogami głównymi, o wysokim natężeniu ruchu samochodowego, w szczególności DW 416 na terenie gminy Pietrowice Wlk. oraz DW 919 na terenie m. Racibórz i gminy Nędza. Staraliśmy się jak najbardziej uniknąć tych kolizyjnych miejsc. W tym czasie dokonywaliśmy niezbędnych pomiarów. Rowerem, a częściowo samochodem przejechaliśmy w tym celu 395 km.

Następny etap polegał na pozyskaniu map topograficznych terenu w skali 1:10000 w celu częściowego unacześnienia i zredagowania pod kątem turystycznym i inwetaryzacyjnym. W dalszym ciągu przebiegały konsultacje z Zamawiającymi, a także z Dyrekcją Dróg Wojewódzkich, gdzie zasięgaliśmy szczegółowych opinii.

Wykonaliśmy pełną dokumentację fotograficzną przebiegu ścieżki. Niestety warunki atmosferyczne nie pozwalały w pełni uzyskać efektu rzeczywistego piękna otaczającej przyrody, szczególnie Doliny Troi i Psiny, Lasów Rudzkich, Rezerwatu Łężczok, Doliny Suminy. W koncepcji wykorzystaliśmy w większości zdjęcia techniczne miejsc szczególnie ważnych w przebiegu ścieżki rowerowej.

Podczas opracowywania map, uwzględniliśmy przebieg ścieżki pod względem własności gruntów przez który jest wytyczona. W tym celu prowadzone były także szczegółowe pomiary terenu, ustalanie właścicieli gruntów i przystosowanie projektu przebiegu ścieżki w odpowiedniej formie technicznej w celu uniknięcia skomplikowanych operacji prawnych. Dostosowaliśmy przebieg ścieżki do parametrów obowiązujących w określonym terenie (drogi polne, leśne, drogi ze zwiększonym natężeniem ruchu pojazdów, przejazdy kolejowe, mosty). Wzięliśmy pod uwagę możliwość budowy dróg rowerowych lub ciągów pieszo rowerowych w pasach dróg publicznych z uwzględnieniem granicy właścicieli działek przylegających do pasów tych dróg.

W czasie praktycznego ustalenia przebiegu ścieżki, podczas inwentaryzacji zwróciliśmy szczególną uwagę na obecne rozwiązania dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i rowerowo-pieszych, przejazdów dla rowerów przez drogi publiczne o różnym natężeniu ruchu pojazdów, oznakowanie drogowe ścieżek oraz ciągów zarówno w pasach dróg publicznych, jak i na pozostałych terenach nie związanych z ruchem pojazdów samochodowych.

Oprócz oznakowania drogowego, zwrócimy przede wszystkim uwagę na oznakowanie turystyczne ścieżki rowerowej, zarówno w przebiegu drogi rowerowej, tak i szlaku. Jest ono bardzo istotne z punktu turysty rowerowego, który tranzytem przejeżdża przez dany teren. Obecne oznakowanie jest chaotycznym rozwiązaniem projektantów wielu szlaków rowerowych, którzy nie podjęli współpracy, w celu jednolitego oznakowania, oraz konserwacji turystycznych oznaczeń szlaku rowerowego.

Obszar, przez który wiedzie ścieżka rowerowa charakteryzuje się zróżnicowaną rzeźbą terenu. Staraliśmy się utworzyć jak najbardziej przyjazne warunki, poprzez rozsądne wytyczenie trasy, żeby uniknąć dużych przewyższeń. W kilku miejscach będzie to nieuniknione, ale jest to rozwiązanie alternatywne w stosunku do mniej bezpiecznej możliwości poruszania się po drogach o zwiększonym ruchu pojazdów.

Przed ukończeniem opracowania koncepcji projektowej jeszcze raz przejechaliśmy opisaną trasą w obie strony, przy akurat nadarzających się warunkach atmosferycznych. Miało to na celu końcową ocenę przebiegu ścieżki rowerowej, możliwość poruszania się po niej w warunkach zimowych, uzupełnienie danych technicznych i dokumentację fotograficzną. Ostatni etap w terenie polegał też na tym, żeby konkretnie ustalić zadaszone miejsca odpoczynku- wiaty z ławeczkami, które właśnie w takich warunkach spełniają istotne zadanie- ochrony przed opadami, możliwość odpoczynku a nawet przyrządzenia posiłku, czy gorącego napoju. Jest to szczególnie ważne dla turystów rowerowych pokonujących dłuższe odcinki i kilkudniowe wycieczki rowerem.

Podczas opracowywania koncepcji budowy ścieżki rowerowej „Mała Silesia”, w pierwszym etapie oceny jej przebiegu częściowo opracowaliśmy materiały, które mogą być w przyszłości wykorzystane do projektów ścieżek rowerowych na terenie gminy Pietrowice Wielkie, miasta Racibórz, gminy Lyski oraz gminy Nędza. Pozwoli to na utworzenie możliwości poruszania się rowerem po wielu malowniczych i bezpiecznych drogach, które biegną w pobliżu projektowanej ścieżki rowerowej „Mała Silesia” w celu aktywnego wypoczynku.

Stanisław Żółciński & team produkcyjny koncepcji.