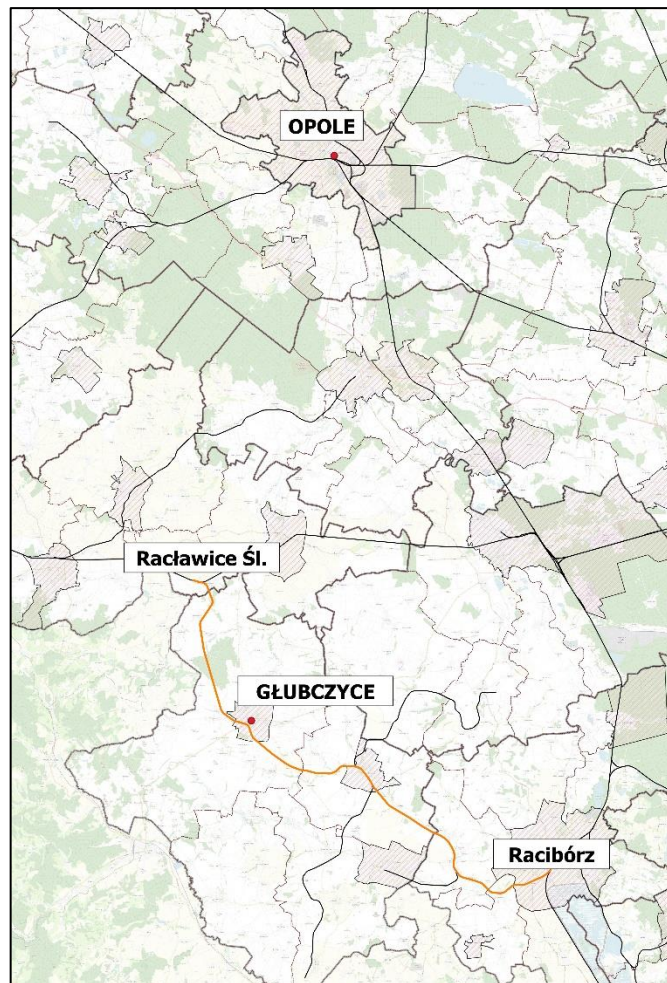


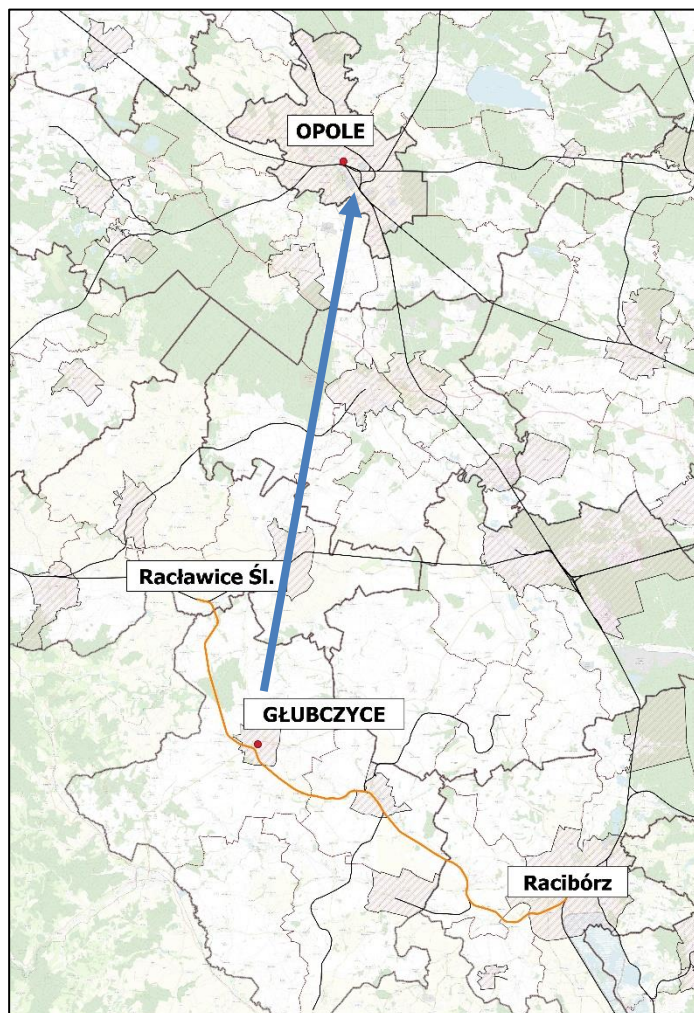


Studium Planistyczno-Prognostyczne dla projektu: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz – Raclawice Śląskie”



Październik, 2021 r.

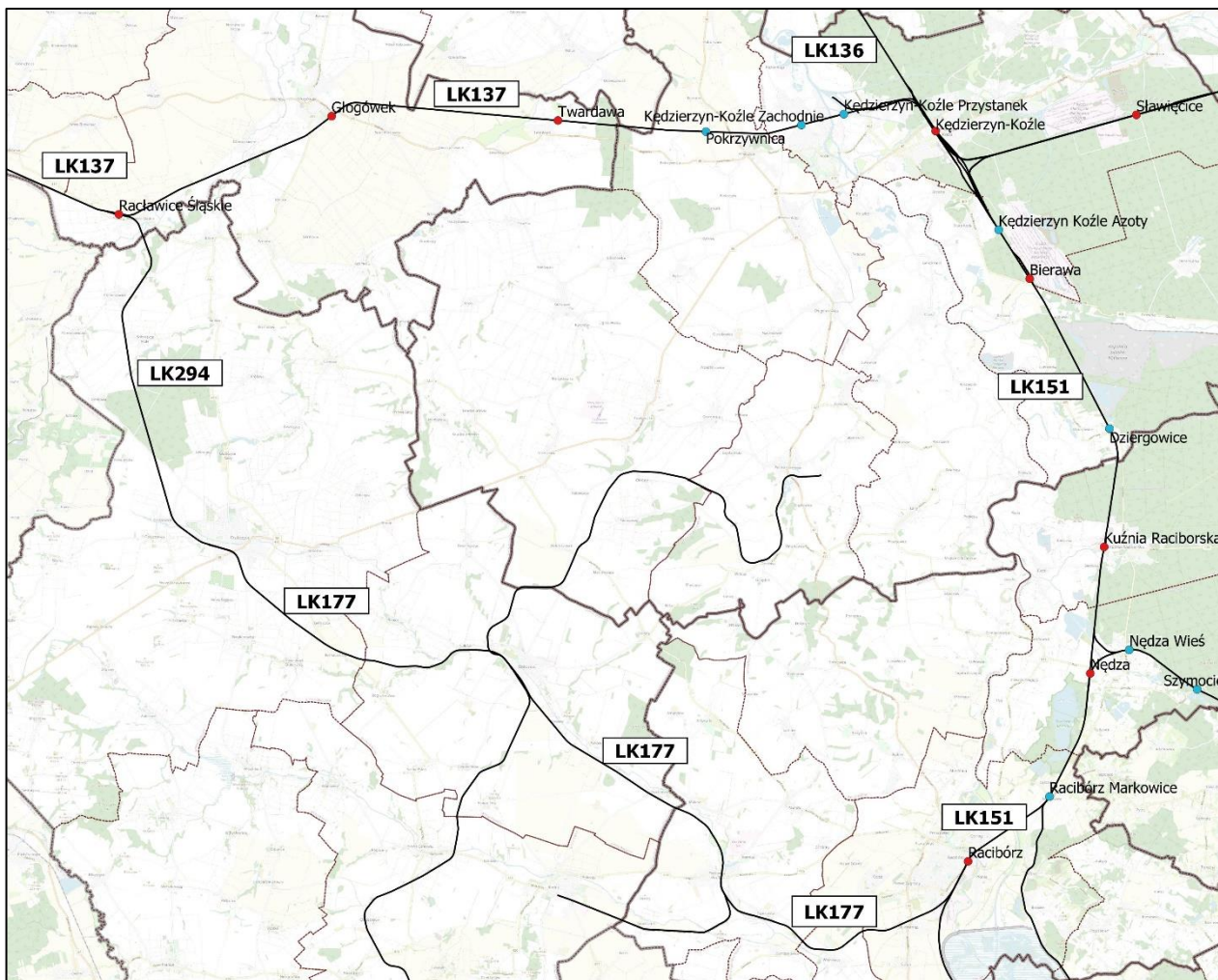
Utworzenie połączenia kolejowego z miasta Głubczyce do Opola



**Projekt realizowany w ramach Programu
Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej
Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 r.**



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Linia kolejowa nr 294

Głubczyce – Racławice Śl.

Długość: 16,2 km

Jednotorowa

Prędkość konstrukcyjna: 100 km/h

Prędkość max: 0 km/h*

*linia nieczynna

Linia kolejowa nr 177

Racibórz - Głubczyce

Długość: 38,6 km

Jednotorowa

Prędkość konstrukcyjna: 80 km/h

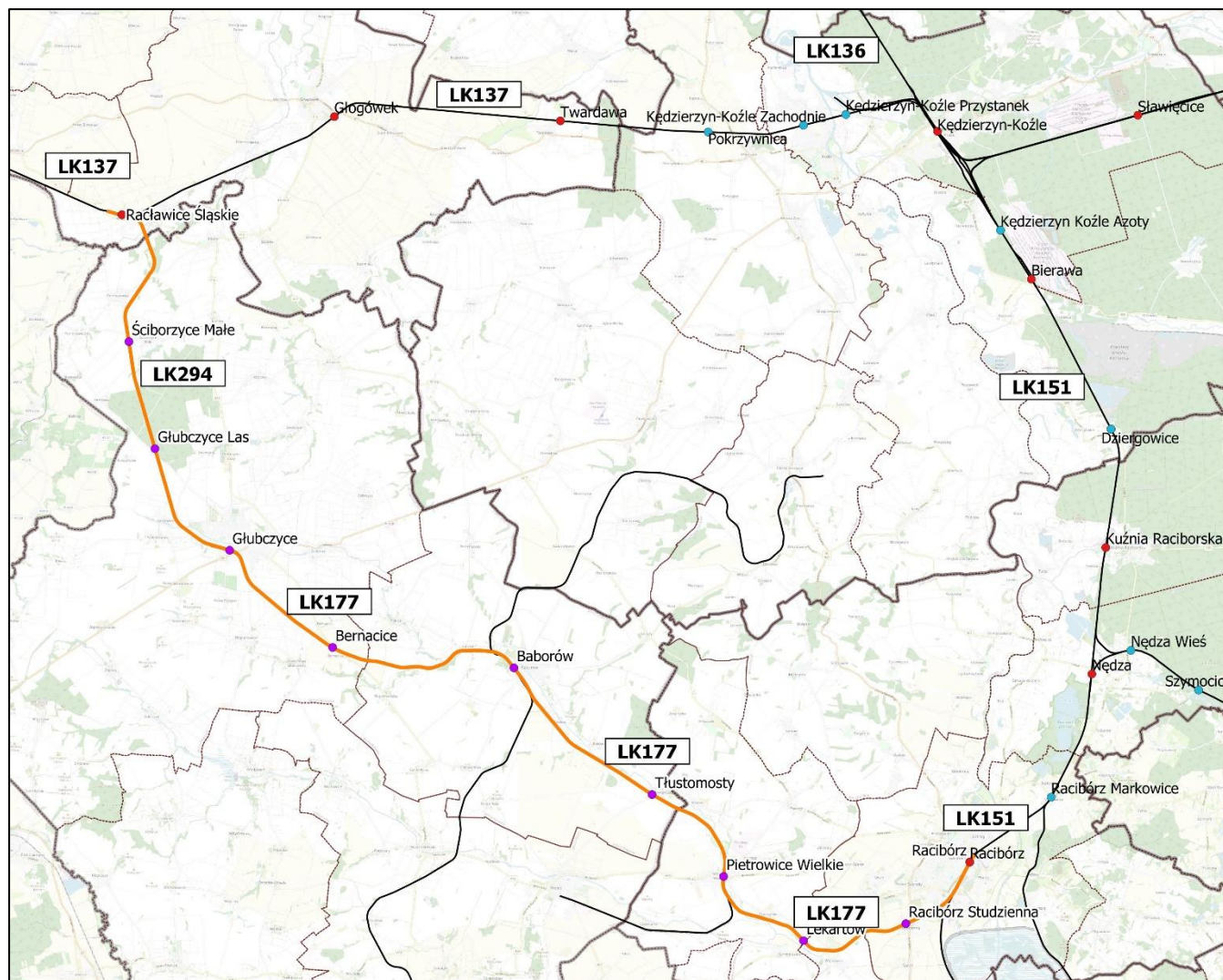
Prędkość max:

- km 0,0 – 13,0 - 20 km/h
- km 13,0 – 24,5 - 30 km/h
- km 24,5 – 38,6 – 0 km/h*

*linia nieczynna

Ruch pociągów na odcinku Racibórz –
Baborów – średnio 1 pociąg w dobie

Istniejące punkty obsługi podróżnych

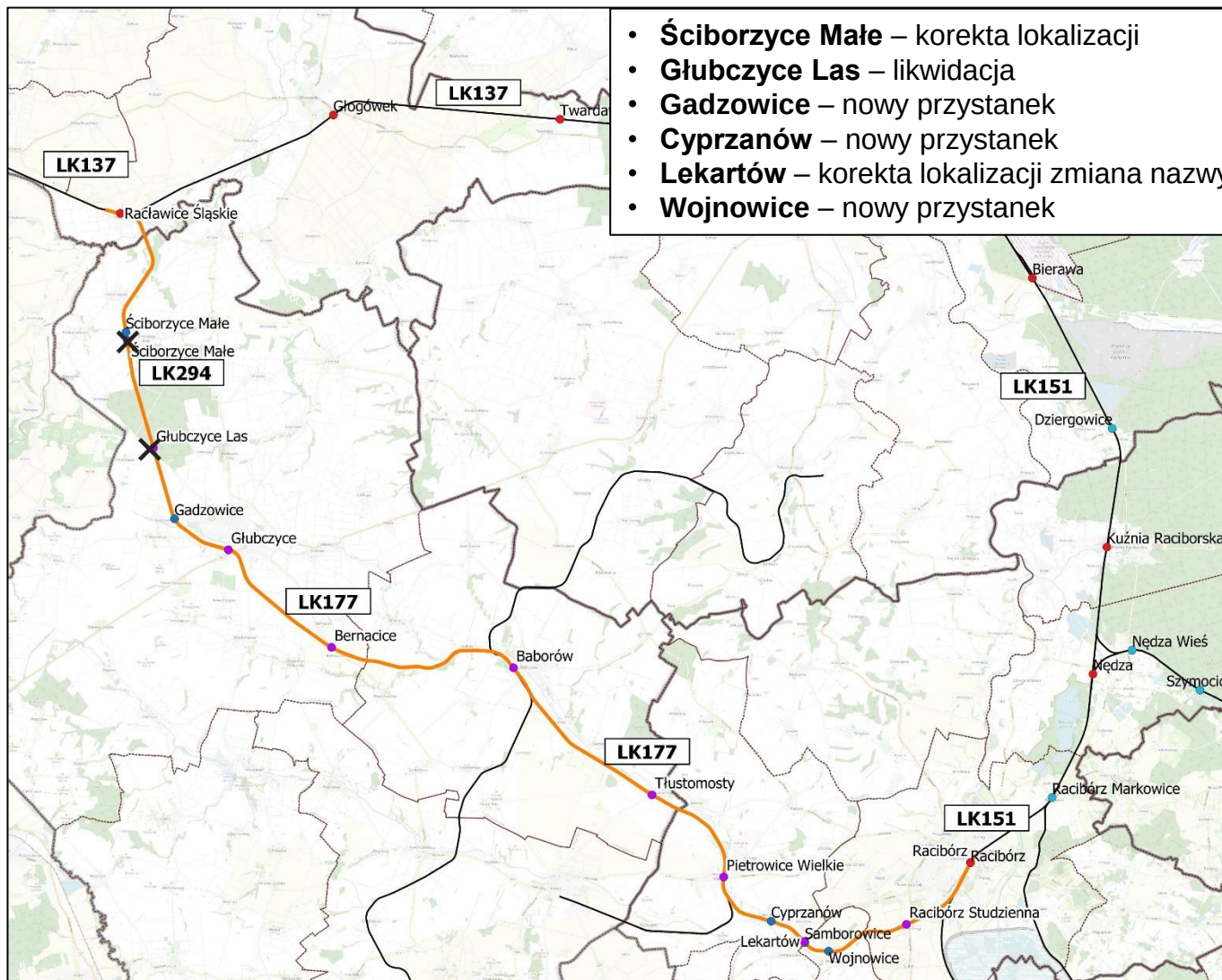


Obiekt	Linia kolejowa nr 294	Linia kolejowa nr 177	Razem
Przejazdu w poziomie szyn	5	40	45
Most	1	11	12
Przepust	12	33	45
Wiadukt	11	8	19
Wiadukt drogowy	3	1	4



Parametr	Linia kolejowa nr 294	Linia kolejowa nr 177
Prędkość (pociągi pasażerskie)	120 km/h	120 km/h
Prędkość (pociągi towarowe)	60 km/h	60 km/h
Nacisk na oś	196 kN/oś	196 kN/oś (odcinek Głubczyce – Baborów) 221 kN/oś (odcinek Racibórz – Baborów)
Typ linii	P120	P120 (odcinek Głubczyce – Baborów) M120 (odcinek Racibórz – Baborów)
Elektryfikacja	NIE	NIE
Wstępny czas jazdy	Głubczyce – Raławice Śl. ok. 15 minut	Głubczyce – Racibórz ok. 40 minut

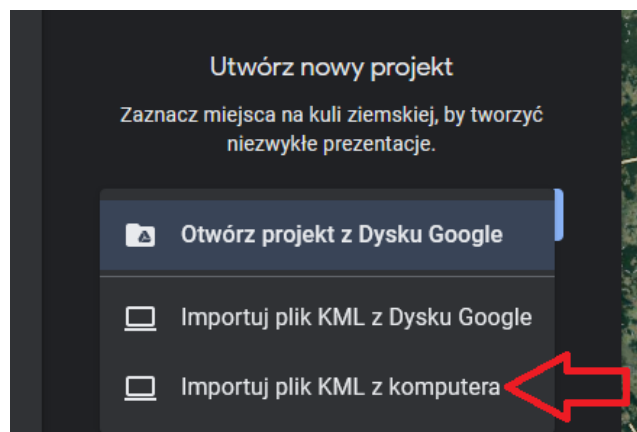
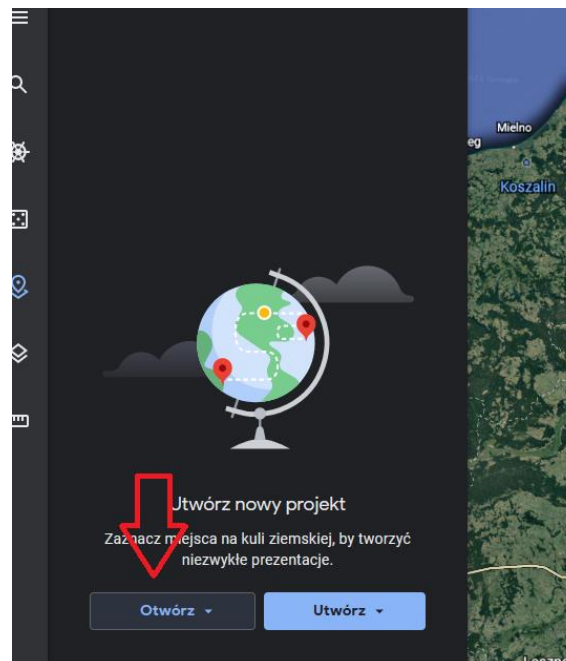
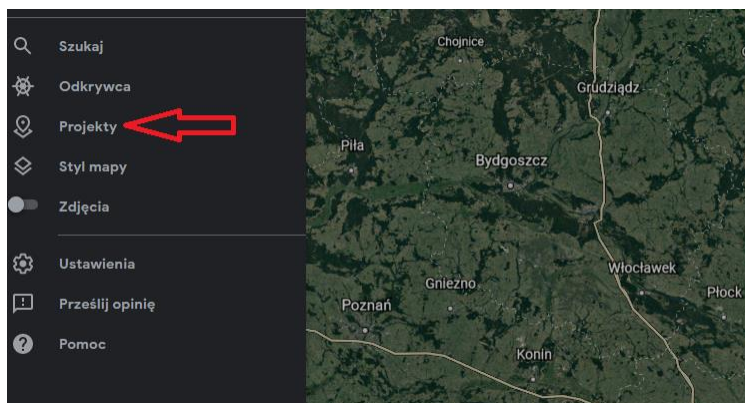
Propozycja punktów obsługi podróżnych



- **Ściborzyce Małe** – korekta lokalizacji
- **Głubczyce Las** – likwidacja
- **Gadzowice** – nowy przystanek
- **Cyprzanów** – nowy przystanek
- **Lekartów** – korekta lokalizacji zmiana nazwy na Samborowice
- **Wojnowice** – nowy przystanek

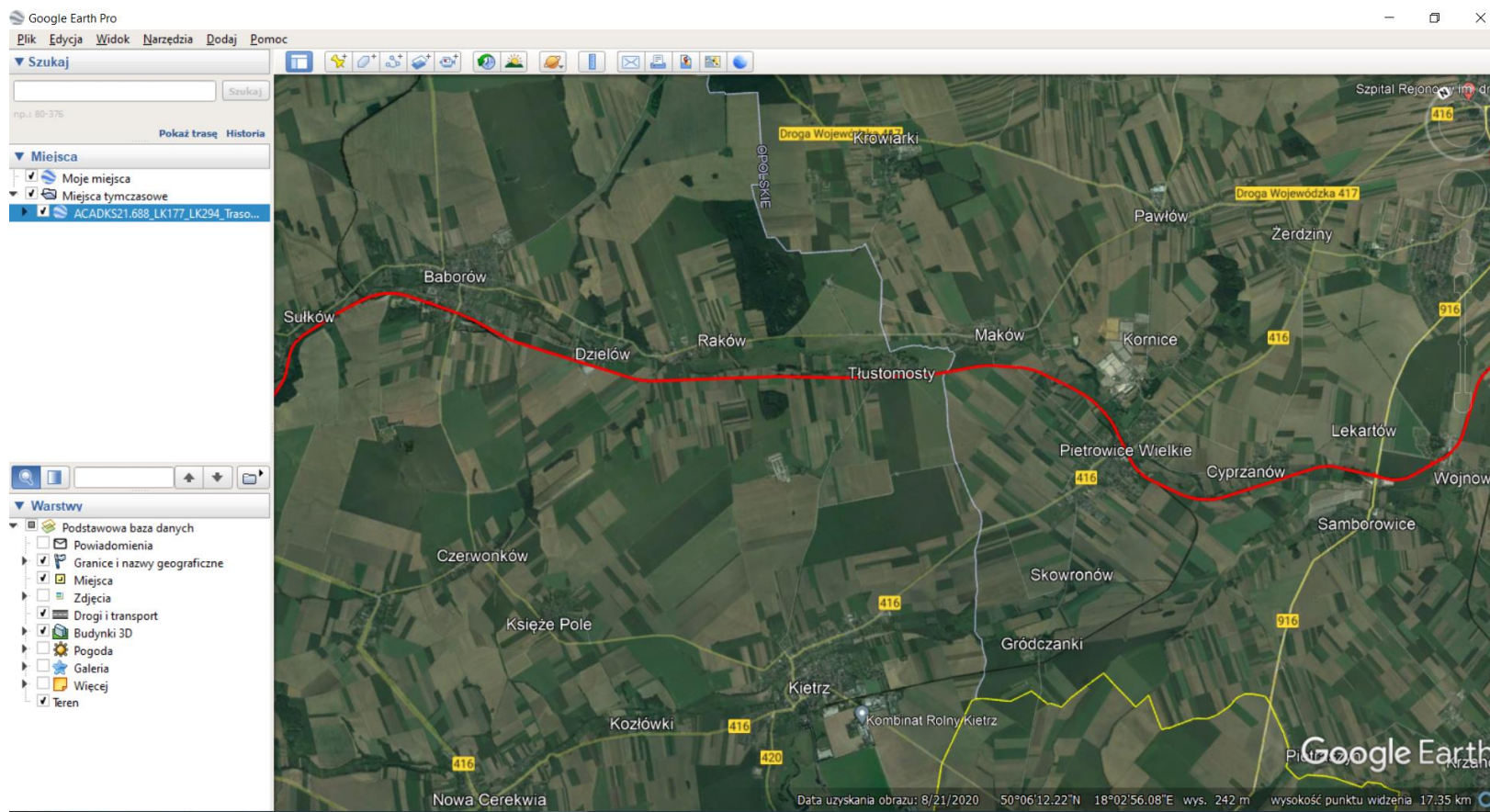
1. Ostateczna zasadność budowy przystanków będzie wynikać z przeprowadzonych prognoz. Punkty obsługi podróżnych, dla których wyniki prognoz nie będą satysfakcjonujące będą oznaczone jako rezerwa do budowy w przyszłości
2. Funkcja punktu obsługi podróżnych (tj. stacja, mijanka, przystanek osobowy) będzie określona na następnych etapach prac
2. Szczegółową lokalizację linii kolejowej oraz punktów obsługi podróżnych wskazana w pliku *.kmz

<https://earth.google.com/web/>



lub instalacja aplikacji na komputer:

<https://www.google.com/earth/download/gep/agree.html?gl=PL&hl=pl>



Trasa	Czas przejazdu
Głubczyce – Racławice Śl. – Nysa - Opole	ok. 2 h 10 min
Głubczyce – Racławice Śl. – Kędzierzyn-Koźle - Opole	ok. 1 h 50 min
Głubczyce – Racibórz – Kędzierzyn-Koźle - Opole	ok. 2 h 10 min





BBF Sp.z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
PL 60-451 Poznań

www.bbf.pl
e-mail: bbf@bbf.pl